



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

| Revize: | Datum:     | Popis:                            | Kontroloval:     |
|---------|------------|-----------------------------------|------------------|
| 001     | 27.11.2021 | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. Jan Zářecký |
|         |            |                                   |                  |
|         |            |                                   |                  |
|         |            |                                   |                  |

|                     |   |  |                            |
|---------------------|---|--|----------------------------|
| Stavebník/Investor: | <b>Správa železnic, státní organizace</b> |  | <b>SPRÁVA<br/>ŽELEZNIC</b> |
| Adresa:             | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1           |  |                            |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ                    |  |                            |
| Adresa:             | Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc            |  |                            |

|                          |   |  |
|--------------------------|---|--|
| Zhotovitel díla:         | <b>SUDOP Brno, spol. s r.o.</b>               |  |
| Adresa:                  | Kounicova 688/26, 611 36 Brno                 |  |
| Kontakt:                 | T: +420 972 625 804<br>E: sudop@sudop-brno.cz |  |
| Zhotovitel objektu:      | <b>SUDOP Brno, spol. s r.o.</b>               |  |
| Adresa:                  | Kounicova 688/26, 611 36 Brno                 |  |
| Kontakt:                 | T: +420 972 625 804<br>E: sudop@sudop-brno.cz |  |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Jan Zářecký                              | Specialista: Ing. Jan Zářecký  |

|                           |   |  |
|---------------------------|---|--|
| Název stavby/akce:        | <b>Zřízení EOv v obvodu<br/>OŘ Olomouc, 1. etapa</b>    | Označení investora:<br>S622000070                |
|                           |   | Označení zhotovitele:<br>20107-01-1021           |
| Název části:              | Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů | Označení části:<br>D.2.3. 6                      |
| Název objektu/díle části: | <b>Žst. Vrbátky, rozvody nn a osvětlení</b>             | Označení objektu/komplexu:<br><b>SO 34-86-01</b> |
| Název přílohy:            | Specifikace kabelové trasy                              | Číslo přílohy:<br><b>2. 026</b>                  |
| Název díle části přílohy: |   |  |
| Odpovědný projektant:     | Zpracovatel přílohy:                                    | Měřítko:   |
| Ing. Jan Zářecký          | Ing. Jan Bradáč   | Formáty: 5x A4                                   |
| Kraj:                     | Katastrální území:                                      | TUDU:  |
| viz část A. dokumentace   | viz část A. dokumentace                                 | viz část A. dokumentace                          |
|                           |   | <b>Smluvní datum zpracování:<br/>27.11.2021</b>  |

|                     |                     |             |                   |            |             |         |
|---------------------|---------------------|-------------|-------------------|------------|-------------|---------|
| Označení investora: | Stupeň dokumentace: | Část:       | Objekt:           | Podoblast: | Příloha:    | Revize: |
| S 6 2 2 0 0 0 0 7 0 | - P D P S           | - D 2 3 0 6 | - S O 3 4 8 6 0 1 | - X X      | - 2 - 0 2 6 | - 0 0 1 |

**SPECIFIKACE KABELOVÉ TRASY**

Použité zkratky v tabulce

EOV SO 34-84-01 Žst. Vrbátky, EOv  
 OSV SO 34-86-01 Žst. Vrbátky, rozvody nn a osvětlení

Pro stanovení příslušnosti zemních prací k jednotlivým SO platí následující posloupnost:

- 1 - OSV
- 2 - EOv

| Vytyčovací body<br>(001-102) | Číslo kabelu                                | Stavební objekt          | Řez kabelovou trasou | Délka výkopu (m) | Poznámka  |
|------------------------------|---|--------------------------|----------------------|------------------|---|
| 1-2-3-4-5-6                  | WL310                                       | OSV                      | 21                   | 60               |   |
| 6-7                          | WL310                                       | OSV                      | Viz poznámka         | 8                | Podchod pod stávající koleji proveden protlakem fí 160mm v hloubce min. 2500mm od horní plochy pražců     |
| 7-8                          | WL310                                       | OSV                      | 21                   | 10               |   |
| 8-9                          | WL310<br>WS211,WS222<br>WL211,WL211.1       | OSV<br>EOV<br>EOV        | 21                   | 10               |   |
| 9-10                         | WS211,WS222,WS231<br>WL211,WL211.1<br>WL221 | EOV<br>EOV<br>EOV        | 22T                  | 5                |   |
| 9-11-12-13-14-15             | WL310<br>WS231<br>WL221                     | OSV<br>EOV<br>EOV        | 21T                  | 90               |   |
| 15-16                        | WL310,WL310                                 | OSV                      | 21                   | 5                |   |
| 15-17-18                     | WL310<br>WS231<br>WL221                     | OSV<br>EOV<br>EOV        | 21T                  | 70               |   |
| 18-19                        | WL310,WL310                                 | OSV                      | 21                   | 5                |   |
| 18-20-21                     | WL310<br>WS231<br>WL221                     | OSV<br>EOV<br>EOV        | 21T                  | 75               |   |
| 21-22                        | WL310,WL310                                 | OSV                      | 21                   | 5                |   |
| 21-23                        | WL310<br>WS231<br>WL221                     | OSV<br>EOV<br>EOV        | 21T                  | 55               |   |
| 23-24                        | WL308,WL310,WL310                           | OSV                      | 21                   | 5                |   |
| 23-25                        | WL308,WL310<br>WS231<br>WL221               | OSV<br>EOV<br>EOV        | 21T                  | 50               |   |
| 25-26                        | WL111                                       | OSV                      | Viz poznámka         | 35               | Podchod pod stávajícími kolejemi proveden protlakem fí 160mm v hloubce min. 2500mm od horní plochy pražců |
| 26-27-28                     | WL111                                       | OSV                      | 21                   | 20               |   |
| 25-29                        | WL111<br>WL308,WL310<br>WS231<br>WL221      | OSV<br>OSV<br>EOV<br>EOV | 22T                  | 20               |   |
| 29-30                        | WL308,WL308,WL309                           | OSV                      | 21                   | 5                |   |

| Vytyčovací body<br>(001-102) | Číslo kabelu  | Stavební objekt   | Řez kabelovou trasou | Délka výkopu (m) | Poznámka  |
|------------------------------|---|---|----------------------|------------------|---|
| 29-31-32-33-34-35-37-38-40   | WL111<br>WL308,WL309,WL310<br>WS231<br>WL221  | OSV<br>OSV<br>EOV<br>EOV                                    | 22T                  | 140              |   |
| 35-36                        | WL308,WL308<br>WL309,WL309  | OSV<br>OSV  | 21                   | 2                |   |
| 38-39                        | WL309,WL309   | OSV   | 21                   | 2                |   |
| 40-41                        | WL308,WL308   | OSV   | Viz<br>poznámka      | 35               | Podchod pod stávajícími kolejemi proveden protlakem fi 160mm v hloubce min. 2500mm od horní plochy pražců |
| 41-42-43                     | WL308,WL308   | OSV   | 21                   | 6                |   |
| 40-44-45                     | WL111<br>WL308,WL309,WL310<br>WS231<br>WL221  | OSV<br>OSV<br>EOV<br>EOV                                    | 22T                  | 15               |   |
| 45-46-47-48-49-50            | WL307   | OSV   | 21                   | 40               |   |
| 45-51-52                     | WL111<br>WL307,WL308,WL309<br>WL310<br>WS231<br>WL221   | OSV<br>OSV<br>OSV<br>EOV<br>EOV                             | 22T                  | 15               |   |
| 52-53-54                     | WS102,WS302<br>WL105,WL107,WL108<br>WS230,WS231   | OSV<br>OSV<br>EOV   | 2x21T                | 2x20             |   |
| 52-55                        | WS102<br>WL105,WL107,WL108<br>WL111<br>WS302<br>WL307,WL308,WL309<br>WL310<br>WS230<br>WL221  | OSV<br>OSV<br>OSV<br>OSV<br>OSV<br>OSV<br>EOV<br>EOV        | 22T                  | 30               |   |
| 55-56                        | WS102<br>WL104,WL105,WL107<br>WL108,WL109,WL111<br>WS302<br>WL302,WL303,WL304<br>WL305,WL307,WL308<br>WL309,WL310<br>WL220,WL221                | OSV<br>OSV<br>OSV<br>OSV<br>OSV<br>OSV<br>OSV<br>EOV        | 23                   | 10               |   |
| 56-57                        | WL306,WL306,WL307   | OSV   | 21                   | 5                |   |
| 56-58                        | WS102<br>WL104,WL105,WL106<br>WL107,WL108,WL109<br>WL110,WL111<br>WS302<br>WL302,WL303,WL304<br>WL305,WL306,WL308<br>WL309,WL310<br>WL220,WL221 | OSV<br>OSV<br>OSV<br>OSV<br>OSV<br>OSV<br>OSV<br>OSV<br>EOV | 23                   | 5                |   |
| 58-59                        | WS302<br>WL302,WL303,WL304<br>WL305,WL306,WL308<br>WL309,WL310  | OSV<br>OSV<br>OSV<br>OSV                                    | 22                   | 3                |   |

| Vytyčovací<br>body<br>(001-102) | Číslo<br>kabelu   | Stavební<br>objekt              | Řez<br>kabelovou<br>trasou | Délka<br>výkopu<br>(m) | Poznámka   |
|---------------------------------|---|---------------------------------|----------------------------|------------------------|--|
| 58-60                           | WS102<br>WL104,WL105,WL106<br>WL107,WL108,WL109<br>WL110,WL111<br>WL220,WL221 | OSV<br>OSV<br>OSV<br>OSV<br>EOV | 22                         | 3                      |  |
| 56-61                           | WL106,WL110<br>WL306  | OSV<br>OSV                      | 21                         | 10                     |  |
| 61-62-63                        | WL106   | OSV                             | 21                         | 10                     |  |
| 61-64                           | WL110<br>WL306  | OSV<br>OSV                      | 21                         | 10                     |  |
| 64-65                           | WL110   | OSV                             | 21                         | 5                      |  |
| 64-66                           | WL306   | OSV                             | 21                         | 5                      |  |
|                                 |   |                                 |                            |                        |  |
| 67-68-69-70-71-<br>72           | WL101   | OSV                             | 21                         | 50                     |  |
|                                 |   |                                 |                            |                        |  |
| 55-73-75                        | WL104,WL109<br>WL302,WL303,WL304<br>WL305<br>WS230<br>WL220                   | OSV<br>OSV<br>OSV<br>EOV<br>EOV | 22T                        | 35                     |  |
| 73-74                           | WL304,WL304<br>WL305,WL305  | OSV<br>OSV                      | 21                         | 2                      |  |
| 75-76                           | WL109   | OSV                             | Viz<br>poznámka            | 35                     | Podchod pod<br>stávajícími kolejemi<br>proveden protlakem<br>fí 160mm v hloubce<br>min. 2500mm od horní<br>plochy pražců |
| 75-77-78                        | WL104<br>WL302,WL303,WL304<br>WL305<br>WS230<br>WL220                         | OSV<br>OSV<br>OSV<br>EOV<br>EOV | 22T                        | 65                     |  |
| 78-79                           | WL304,WL305   | OSV                             | 21                         | 2                      |  |
| 78-80-81-82-83-<br>85-86        | WL104<br>WL302,WL303<br>WS230<br>WL220  | OSV<br>OSV<br>EOV<br>EOV        | 22T                        | 85                     |  |
| 83-84                           | WL302,WL302<br>WL303,WL303  | OSV<br>OSV                      | 21                         | 5                      |  |
| 86-87                           | WL302,WL302<br>WL303  | OSV<br>OSV                      | 21                         | 5                      |  |
| 86-88-89-90                     | WL104<br>WL302<br>WS230<br>WL220  | OSV<br>OSV<br>EOV<br>EOV        | 21T                        | 45                     |  |
| 90-91                           | WS202,WS221,WS230<br>WL202,WL202.1<br>WL220                                   | EOV<br>EOV<br>EOV               | 22T                        | 5                      |  |
| 90-92                           | WL104<br>WL302<br>WS202<br>WL202,WL202.1                                      | OSV<br>OSV<br>EOV<br>EOV        | 21                         | 5                      |  |
| 92-93                           | WL104<br>WL302  | OSV<br>OSV                      | 21                         | 5                      |  |
| 93-94-95-96                     | WL104   | OSV                             | 21                         | 40                     |  |

| Vytyčovací<br>body<br>(001-102) | Číslo<br>kabelu | Stavební<br>objekt | Řez<br>kabelovou<br>trasou | Délka<br>výkopu<br>(m) | Poznámka   |
|---------------------------------|-----------------|--------------------|----------------------------|------------------------|--|
| 93-97                           | WL302           | OSV                | Viz<br>poznámka            | 10                     | Podchod pod<br>stávajícími kolejemi<br>proveden protlakem<br>fí 160mm v hloubce<br>min. 2500mm od horní<br>plochy pražců |
| 97-98-99                        | WL302,WL302     | OSV                | 21                         | 20                     |  |
| 97-100-101-102                  | WL302           | OSV                | 21                         | 30                     |  |
|                                 |                 |                    |                            |                        |  |